

ReCargo ... eine neuartige Bike-Recycling-Initiative von DoubleDutch und der Mobilitäts-Akademie Bern.



Winterthur, im Juni 2021

Sehr geehrte Kundin, sehr geehrter Kunde

Wir von ReCargo bedanken uns ganz herzlich für das Vertrauen, das Sie unseren renovierten und instand gestellten Cargobikes entgegenbringen. Unser Team hat Ihr Lastenrad gewissenhaft „zerlegt“, bis ins Detail gereinigt sowie alle Verschleiss-Komponenten geprüft und (sofern nötig) ersetzt. Alle Kontaktstellen am Rad wurden erneuert - dies sind insbesondere die Handgriffe, die Pedale und oftmals auch der Drehgriff der stufenlosen Enviolo-Schaltung.

Mit dem Kauf eines Riese+Müller Packster haben Sie eine gute und verlässliche Wahl getroffen. Die Qualität der Bikes aus Süddeutschland ist bemerkenswert hoch - ein Garant für ein langes Bike-Leben.

Im Umgang mit dem Lastenrad beachten Sie bitte folgende Punkte:

- machen Sie sich zuerst mit dem speziellen Fahrverhalten eines Lastenrades vertraut
- fahren Sie die ersten Runden bitte noch ohne Passagierchen und ohne Zuladung
- stellen Sie den Sattel und den Lenker mittels Schnellspann-Vorrichtung auf ideale Höhe
- Vergewissern Sie sich, dass die Spannhebel wieder fest verschlossen sind
- spielen Sie mit dem Bosch-System (sofern noch nicht bekannt) die Einstellungen durch
- Stellen Sie das Bike nur auf ebenen Flächen auf den Zentralständer
- Parken Sie das Bike nie auf abschüssigem Gelände (Gefahr von Abrollen über Ständer)
- Lassen Sie niemals Kinder selber in die Box klettern wenn das Bike geparkt ist
- Gurten Sie die Kinder vor jeder Fahrt gewissenhaft an
- Schützen Sie die Kinder mit einem Helm vor Verletzungen
- Lassen Sie Kinder nicht angegurtet in der Sonne stehen
- Stellen Sie die Gurte auf die richtige Schulterhöhe ein (Schlitzungen in der Rückwand)
- Fahren Sie immer mit genügend Luftdruck in den Reifen (mind. 4 bar)
- Wichtig zu wissen: Reifen verlieren pro Monat fast immer bis zu 1 bar Luftdruck
- Achten Sie auf genügend Profiltiefe bei der Bereifung
- Fahren Sie nach einem Speichenbruch / Speichenknacks nicht unnötig lange weiter
- öffnen Sie immer zuerst das Schiebeschloss bevor Sie das Rad vom Ständer schieben
- Bremsen Sie nie nur mit der Vorderrad-Bremse ... Sie haben zwei Bremsen
- Vorsicht bei Kies und losem Untergrund
- Vorsicht bei Fahrten im Winter
- Bremsen Sie nie dauerhaft bei Bergabfahrten (die Beläge ertragen keine Dauerbelastung)
- Bitte die Bremsscheiben niemals mit der Hand berühren (Fett macht Lärm auf der Scheibe)
- Berühren Sie die heissen Bremsscheibe nach Bergfahrten niemals mit der Hand
- Wenn die Bremsen „metallisch“ tönen unbedingt die Bremsbeläge kontrollieren / austauschen
- Bremsbeläge bei Cargobikes wenn täglich im Einsatz alle 3 Monate austauschen
- Besuchen Sie den Do-it-Kurs von DoubleDutch wenn Sie die Bremsen selber servicen möchten
- Stecken Sie den Bosch-Akku so fest in die Halterung bis Sie ein KLICK hören



Fortsetzung der Tipps ...

- Fahren Sie nie mit eingesteckten Schlüssel im Schloss - der Schlüssel wird abgenommen
- Laden Sie den Akku ruhig auch mal nach 2/3 verbrauchter Leistung
- Lagern Sie den Akku bei Nichtgebrauch mit max. 2/3 Ladung in eher kühlen Umgebung
- Entnehmen Sie den Akku mit dem Schlüssel vom Schiebeschloss
- Der Akku kann auch am Bike geladen werden -> Seitenbuchse beachten
- Akkuladen nur auf unbrennbarer Oberfläche
- Kontrollieren Sie den Akku bei Nichtgebrauch periodisch auf Entladung
- Der Ladevorgang stoppt am Ladegerät elektronisch wenn der Akku voll ist
- Lassen Sie den Akku niemals fallen
- den Akku bei Frost / im Winter nicht draussen im Rad belassen
- Achtung vor Akku-Dieben bei Parken am Bahnhof / an entlegenen Stellen
- entnehmen Sie auch das Mittel-Display wenn das Bike in der Stadt geparkt wird
- Drehen Sie den Schaltgriff der Enviolo-Schaltung ausschliesslich bei leicht entlasteter Pedale
- Fahren Sie auch tagsüber mit Licht - sie werden besser gesehen
- Tragen Sie auffällige Kleidung und/oder Reflektoren bei Nacht
- Beladen Sie die Box nicht mit mehr als 100 Kilo
- sichern Sie die Ladung mit Spanngurte oder Gummibänder
- Keinen seitlichen Überhang bei der Ladung
- Hoher Schwerpunkt bringt instabiles Fahrverhalten
- Keine Personen über 50 Kilo in der Kiste mitführen
- Hunde immer mit dem Doggy-Ring (separat bestellen bei DoubleDutch) sichern
- Hunde sanft trainieren mit dem Cargobike mit zu fahren
- Lassen Sie die Holzbox nicht ungeschützt im Freien stehen (sie wird länger Freude bereiten)

Wir wünschen Ihnen viel Freude bei den Fahrten mit Ihrem Packster 60!

Unsere Adresse für (Service-) Fragen:

DoubleDutch GmbH & ReCargo
Sulzer-Areal Stadtmitt
Lagerplatz 21
8400 Winterthur

Tel. 052 722 40 50
bikes@doubledutch.ch

Mobilnummer für Messages: 079 543 82 51

